



# Användar- manual

YachtSafe® **Båtlarm**  
YachtSafe® **Utombordslarm**



**YACHTSAFE**®  
wireless alarm and control solutions

# Tack för ditt val av YachtSafe.

Denna manual beskriver de båda produkterna *YachtSafe Båtlarm* och *YachtSafe Utombordslarm*.

Larmen är så kallade GSM/GPS-larm då de via GPS övervakar sin position och meddelar eventuella larm via SMS. Om larmet är aktiverat larmas du ifall båten förflyttar sig, eller om någon försöker koppla bort larmet. En eller flera trådlösa IR-sensorer kan användas ihop med larmen och du får ett SMS ifall någon försöker göra inbrott.

Det som skiljer *YachtSafe Båtlarm* från *YachtSafe Utombordslarm* är att *Båtlarmet* har en utgång som kan användas för att styra valfri funktion eller till att koppla in en siren som startar vid stöld- eller inbrottsförsök. *Utombordslarmet* har istället inbyggd elektronisk startspärr som omöjliggör otillåten start av båtmotorn. *Båtlarmet* kan du installera själv. *Utombordslarmet* måste installeras av behörigt motorserviceföretag.



## Installation

Installation YachtSafe Båtlarm .....	4
Installation YachtSafe Utombordslarm .....	6
Övrig konfiguration - Övervakning av båtens huvudbatteri .....	7
Övrig konfiguration - Extern utgång (endast YachtSafe Båtlarm) .....	7

## Larmfunktioner

Stöld- och inbrottskydd .....	9
SOS-larm .....	12
Övervakning av båtens huvudbatteri .....	12
Övervakning av låg kapacitet på inbyggda batteriet .....	13

## Övriga funktioner

Fjärrkontrollen .....	14
Spårning .....	16
Larmenhetens två olika driftslägen .....	18
Status .....	20
Start av larmenhet .....	21
Avstängning av larmenhet .....	22

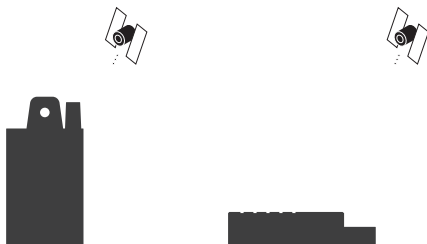
## Appendix

Appendix A - SMS kommando .....	23
Appendix B - GSM hantering .....	25
Appendix C - FAQ, felsökning .....	27
Appendix D - Produktspecifikation .....	30

## Installation YachtSafe Båtlarm

YachtSafe Båtlarm är enkelt att installera. Följ bara de fem punkterna nedan.

1. Montera larmenheten stående enligt alternativ A eller liggande enligt alternativ B. Larmenheten behöver inte fri sikt för att fungera. GPS-signalen går igenom tunnare trä och plastlaminat. Placera larmenheten så öppet som möjligt för att uppnå bra GPS-mottagning. Undvik metall eller mer än ett lager av annat material ovanför enheten.



Monteringsalternativ A

Monteringsalternativ B

2. Koppla in enheten till drivspänning (röd kabel = Plus, svart kabel = Jord).

**Tips!**

Omlarmenhetenärgångskafjärrkontrollenblinka till om du trycker på  knappen.

Koppla en eventuell siren till larmenhetens utgång (vit kabel = Plus på siren, svart kabel = Jord).

3. Registrera din nya produkt på [www.yachtsafe.se/registrera](http://www.yachtsafe.se/registrera). Efter registrering får du reda på produktens telefonnummer. Om det ingår ett års GSM-användning av produkten så räknas detta från det datum då registreringen görs.

4. Konfigurera enheten genom att skicka följande SMS-kommando till larmenheten:

```
Pinkod CONFIGURE NyPinkod LarmNum-  
mer1 (LarmNummer?)
```

Exempel med ett larmnummer:

```
0000 CONFIGURE 0000 +46123456789
```

Exempel med två larmnummer:

```
0000 CONFIGURE 0000 +46123456789  
+46987654321
```



**Tips!**

Detgårbraattblandastoraochsmåbokstäver.  
Varjeparameterseparerasavettmellanslag.

**Pinkod:**

Fyrsiffrig kod som du hittar i den handling som följer med produkten. Koden kan också läsas ut som siffra 17 till och med siffra 20 i produktens serienummer som finns på produktens baksida.

**NyPinkod:**

Här kan du välja ny kod (fyra siffror). Om du inte vill byta kod anger du din existerande pinkod, som i exemplet ovan.

### LarmNummer1:

Om ett larm utlöser är det till detta telefonnummer som SMS-larm skickas. Angivet larmnummer skall skrivas med landskod och + tecken.

### LarmNummer2:

Detta är valfritt. Anges larmnummer 2 skickas även SMS-larm till detta nummer.

### Larmenheten svarar med:

YachtSafe. Configure is done.

Om larmenheten inte svarar inom någon minut, låt den vara spänningssatt några timmar så att larmenhetens inbyggda batteri säkert är fulladdat. Skicka sedan SMS-kommandot igen.

5. Larmet är nu klart att användas. Om en trådlös IR-sensor används för inbrottslarm, montera då batteriet i IR-sensorn och para ihop den med larmenheten, enligt instruktion i manualen för IR-sensorn.

## Installation YachtSafe Utombordslarm

*YachtSafe Utombordslarm* får endast installeras av behörigt motorserviceföretag då motorns kablage måste modifieras. Notera dock att registrering, konfigurering och inkoppling av eventuell IR-sensor kan göras av användaren. Följ då steg 4, 5 och 6 i kapitlet "Installation YachtSafe Båtlarm"

## Övrig konfiguration – Övervakning av båtens huvudbatteri

Larmet kan även övervaka spänningen på båtens huvudbatteri. Om larmenhetens externa drivspänning sjunker under en förinställd nivå så skickas ett SMS-larm till konfigurerade larmnummer.

Slå på spänningsövervakningen genom att skicka följande SMS-kommando:

Pinkod VOLTAGE TRIGGER TriggNivå

Exempel:

0000 VOLTAGE TRIGGER 110 (larmar om drivspänningen sjunker under 11.0 volt).

TriggNivå:

Spänningsnivå för larm. Parametern skall anges i tiondels volt och vara minst 50 (5.0 volt).

## Övrig konfiguration – Extern utgång (endast YachtSafe Båtlarm)

Vid leverans är utgången satt att starta en siren vid stöld- eller inbrottslarm. Detta kan ändras så att utgången istället används för att styra valfri funktion via SMS. Utgången kan driva hela 6 ampere och kan därför kopplas direkt till exempelvis båtens värmare eller kylskåp, som du då kan aktivera från din telefon.

**För att slå på utgången, skicka följande SMS-kommando:**

Pinkod OUT On

**För att stänga av utgången, skicka följande SMS-kommando:**

Pinkod OUT Off

**För att använda utgången som en sirenutgång, skicka följande SMS-kommando:**

Pinkod OUT Siren



## Stöld- och inbrottsskydd

Stöld- och inbrottsskyddet består av tre olika delar som larmenheten kan larma på:

- Båten/motorn förflyttas från sin ursprungsposition där larmet aktiverades.
- Inbrott i båten (enbart om IR-sensor används).
- Sabotage av larmenhetens kablage.

Stöld- och inbrottsskyddet aktiveras och avaktiveras med hjälp av den medföljande fjärrkontrollen. Om du har *YachtSafe Utombordslarm* aktiveras också den inbyggda startspärren.

Som alternativ till fjärrkontrollen kan också din mobiltelefon användas, där SMS skickas till larmenheten för aktivering och avaktivering.

### Aktivering via fjärrkontroll

Knappen :

Aktiverar stöld- och inbrottsskyddet. Om du har *YachtSafe Utombordslarm* aktiveras också den inbyggda startspärren. För aktivering av skyddet på *Utombordslarmet* måste tändningen till motorn vara avstängd.

Knappen :

Avaktiverar stöld- och inbrottsskyddet. Om du har *YachtSafe Utombordslarm* avaktiveras också den inbyggda startspärren och du kan starta motorn.

Radiokommunikationen mellan fjärrkontroll och larmenhet är dubbelriktad. När ljusindikeringen blinkar så betyder det att kommandot är skickat och att larmenheten har tagit emot och utfört kommandot.

## Aktivering via SMS

Det går också att aktivera och avaktivera stöld- och inbrotts-skyddet med hjälp av SMS.

För aktivering, skicka följande SMS-kommando:

Pinkod ALARM On

För avaktivering, skicka följande SMS-kommando:

Pinkod ALARM Off



AttskickadessaSMSärprecissammasaksomatt trycka på fjärrkontrollen.

## Förflyttningslarm

När stöld- och inbrotts-skyddet är aktivt övervakas båtens position. Ett SMS-larm skickas om larmenheten upptäcker att en förflyttning har skett.

SMS-larm som skickas till konfigurerade larmnummer:

YachtSafe Alarm - Moving. GPS Time: (date, time) Pos: (lat, long) Speed: (knots) Kartlänk

Efter att SMS-larm har skickats är förflyttningslarmet inaktivt. Aktivera larmet igen via fjärrkontrollen eller SMS.

## Inbrottslarm

När stöld- och inbrottskyddet är aktivt skickas ett SMS-larm om en trådlös IR-sensor registrerar rörelse.

SMS-larm som skickas till konfigurerade larmnummer:

YachtSafe Alarm - IR sensor. GPS Time:  
(date, time) Pos: (lat, long) Speed: (knots)  
Kartlänk

Efter att SMS-larm har skickats är inbrottslarmet inaktivt.  
Aktivera larmet igen via fjärrkontrollen eller SMS.

## Sabotagelarm

När stöld- och inbrottskyddet är aktivt övervakas den externa drivspänningen och ett SMS-larm skickas ifall någon saboterar larmet och drivspänningen försvinner.

SMS-larm som skickas till konfigurerade larmnummer:

YachtSafe Alarm - Sabotage (no external supply). GPS Time: (date, time) Pos: (lat, long)  
Speed: (knots) Kartlänk

Efter att SMS-larm har skickats är sabotagelarmet inaktivt.  
Aktivera larmet igen via fjärrkontrollen eller SMS.

## SOS-larm

Fjärrkontrollen är utrustad med en SOS knapp som gör det möjligt att meddela var du och din båt befinner er i en eventuell nödsituation. Tryck ned och håll inne fjärrkontrollens SOS knapp i tre sekunder för att skicka ett SOS-larm via SMS.

SMS-larm som skickas till konfigurerade larmnummer:

YachtSafe Alarm - SOS. GPS Time: (date, time)

Pos: (lat, long) Speed: (knots) Kartlänk

## Övervakning av båtens huvudbatteri

När övervakningen är aktiv skickas ett SMS-larm ifall den externa drivspänningen (d.v.s. båtens batteri) sjunker under en inställd nivå.

Övervakningen aktiveras inte via fjärrkontrollen, utan ett SMS-kommando måste skickas till larmenheten för att aktivera övervakningen. Övervakningen förblir aktiv tills det att den avaktiveras via ett annat SMS-kommando.

Övervakningen är alltså aktiv även efter att ett eventuellt SMS-larm har skickats. Om spänningen stiger igen vid exempelvis laddning av huvudbatteriet, och sedan åter sjunker under satt trignivå, detekteras på nytt ett larm.

Skicka följande SMS-kommando för att aktivera övervakningen:

Pinkod VOLTAGE TRIGGER TriggNivå

## TriggNivå

Detta är inställd spänningsnivå. Parametern skall anges i tiondels volt och vara minst 50 (5.0 volt).

Skicka följande SMS-kommando för att avaktivera övervakningen:

Pinkod VOLTAGE TRIGGER Off

SMS-larm som skickas till konfigurerade larmnummer:

YachtSafe - Low external voltage. GPS Time: (date, time) Pos: (lat, long) Speed: (knots)  
Kartlänk

## Övervakning av låg kapacitet på larmenhetens inbyggda batteri

Detta är endast aktuellt då larmenheten inte är kopplad till någon extern drivspänning.

När mindre än 20 procent av det inbyggda batteriet återstår skickas ett SMS-larm. För att detta larm ska skickas måste larmenhetens inbyggda batteri först ha varit fulladdat.

SMS-larm som skickas till konfigurerade larmnummer:

YachtSafe - YachtSafe battery capacity is below 20%. GPS Time: (date, time)  
Pos: (lat, long) Speed: (knots) Kartlänk

## Fjärrkontrollen



🔒 Aktiverar stöld- och inbrottsskyddet.

Om du har *YachtSafe Utombordslarm* aktiveras också den inbyggda startspärren.

🔓 Avaktiverar stöld- och inbrottsskyddet.

Om du har *YachtSafe Utombordslarm* avaktiveras också den inbyggda startspärren och du kan starta motorn.

Håll nere **SOS** knappen i tre sekunder för att skicka ett SMS-larm med larmenhetens position.

★ Denna knapp har två funktioner:

- Med en enkel knapptryckning kan du styra larmenhetens utgång (exempelvis slå på/av båtens belysning eller värmare). Gäller endast om du har *YachtSafe Båtlarm* samt om utgången är konfigurerad att styra valfri funktion.
- Hålls knappen intryckt i 10 sekunder växlar larmenheten mellan Normal-läge och Extrem-strömsnålt-läge. Läs mer i kapitlet "Larmenhetens två olika driftslägen".

## Spårning

I ett skarpt läge vid stöld av båt eller båtmotor kan den spåras tack vare larmenhetens inbyggda GPS-mottagare. För att spåra, skicka ett SMS till larmenheten som då svarar med sin aktuella position. Positionen presenteras i form av koordinater (latitud, longitud) och med en kartlänk. Öppna kartlänken i din mobiltelefon för att se var föremålet befinner sig på en karta. Detta kräver dock att mobiltelefonen har internetanslutning.



Karta direkt i din telefon

### Tips!

Det går bra att skriva in koordinaterna på produktens hemsida [www.yachtsafe.se](http://www.yachtsafe.se) för att se på en större karta var föremålet befinner sig.

För att läsa av larmenhetens aktuella GPS-position, skicka följande SMS-kommando:

Pinkod GPS



### Larmenheten svarar med aktuell position:

YachtSafe. GPS Time: (date, time)

Pos: (lat, long) Speed: (knots) Kartlänk

I de allra flesta fall presenteras den aktuella positionen, men det kan finnas fall då larmenheten inte lyckas med sin positionsbestämning på grund av tillfälligt dålig GPS-mottagning.

### Larmenheten svarar då med senast giltiga position:

YachtSafe. No current GPS. Latest available:

GPS Time: (date, time) Pos: (lat, long)

Speed: (knots)

### Tips!

Tiden i ett SMS-larm är UTC-tid. För Sverige, Danmark och Norge gäller att lokal tid avviker +1 timme vintertid och +2 timmar sommartid.

I ett skarpt läge då larmenheten tillfälligt saknar GPS-mottagning, går det att begära att den skickar sin position så snart den får GPS-mottagning igen.

Skicka då följande SMS-kommando, och larmenheten svarar med sin position först då en ny position finns tillgänglig:

Pinkod GPS NEXT

Förekommer det ofta att larmenheten har dålig GPS-mottagning bör man se över placeringen av enheten i båten. Det kan exempelvis vara något i närheten som stör GPS-signalerna. Testa att flytta enheten och försök få bättre fri sikt uppåt samt runt sidorna av enheten.

## Tips!



Ibland kan det dröja upp till 15 minuter innan svar på SMS-kommandot erhålls. Detta omständ och inbrottslarmet har utlöst. Anledningen är att larmenheten bara delvis är aktiv på GSM-nätet i syfte att hålla strömförbrukningen nere, vilket möjliggör långspåringstid på enbart det inbyggda batteriet.

## Larmenhetens två olika driftslägen

Efter att du startat upp larmenheten första gången efter leverans så befinner sig larmenheten i *Normal-läge* (full funktionalitet).

Det är möjligt att byta till ett annat driftsläge där larmenheten har extremt låg strömförbrukning. Detta är lämpligt under exempelvis vinterförvaringen av båten för att slippa underhållsladda båtens batterier. Under detta driftsläge begränsas vissa funktioner i larmenheten, men notera att alla larmfunktioner fortfarande är aktiva.

Byt driftsläge genom att hålla in fjärrkontrollens  knapp i 10 sekunder.

Driftsläge	Aktivering	Användningsområden
<i>Normal-läge</i>	Håll in  knappen i 10 sekunder. Fjärrkontrollens ljusindikering blinkar 2 gånger.	Full funktionalitet. Tillräckligt låg strömförbrukning för att räcka i de allra flesta fall.
<i>Extrem-strömsnålt-läge</i>	Håll in  knappen i 10 sekunder. Fjärrkontrollens ljusindikering blinkar 3 gånger.	I detta driftläge blir larmenheten extremt strömsnål. En larmenhet kopplad till extern drivspänning belastar huvudbatteriet endast marginellt. Enheten klarar även upp till 6 månaders larmbevakning på enbart det inbyggda batteriet. Vissa funktioner begränsas. Se nedan.

## Normal-läge

Efter att larmenheten startats upp för första gången är den i *Normal-läge*. I *Normal-läge* fungerar alla larmets funktioner helt utan begränsningar. Detta driftsläge används då du vill att alla SMS-kommandon ska besvaras direkt.

## Extrem-strömsnålt-läge

I detta driftsläge är larmenheten passiv på GSM-nätet och svarar normalt inte på skickade SMS-kommandon. Alla larmets funktioner fungerar i övrigt som vanligt.

Om ett larm utlöser så skickas SMS-larm till konfigurerade larm-nummer precis som i *Normal-läge*. Efter att ett stöld- eller inbrotts-

larm utlöst blir larmenheten dock aktiv på GSM-nätet och svarar därefter på SMS-kommandon. Detta så att spårning är möjligt.

### Tips!

Omdu vill använda detta driftsläge är det viktigt att veta att larmenheten inte svarar på skickade SMS-kommandon. Å andra sidan uppnås mycket låg strömförbrukning.

Då stöld- och inbrottskyddet återaktiveras eller avaktiveras efter utlöst larm, återgår enheten till sitt låga strömförbrukningsläge och slutar svara på inkommande SMS.

## Status

För att läsa ut information om larmets aktuella status skicka följande SMS-kommando:

Pinkod STATUS

Larmenheten svarar med följande SMS:

YachtSafe. Alarm is [Off/On], Voltage Trigger is [Off/TriggNivå], ExtVoltage is [x.xV], IntBat is [x%], Out is [Off/On/Siren], HW [xxx], SW [xxx]

**Alarm is [Off/On]:**

Information om stöld- och inbrottskyddet är aktivt eller ej.

**Voltage Trigger is [Off/TriggNivå]:**

Information om övervakning av extern drivspänning är aktivt eller ej, samt eventuell spänningsnivå den skall larma på.

ExtVoltage is [x.xV]:

Information om spänningsnivån på den externa strömkällan (d.v.s. båtens batteri).

IntBat is [x%]:

Information om kapaciteten på larmenhetens inbyggda batteri.

Out is [Off/On/Siren]:

Information om larmenhetens utgång (endast *YachtSafe Båtlarm*).

HW [xxx], SW [xxx]:


Information om larmenhetens hårdvaru- och mjukvaruversion.

## Start av larmenhet

Det finns ingen strömbrytare på larmenheten för uppstart eller avstängning. Detta för att försvåra för en obehörig att kunna avaktivera larmet om larmenheten hittas.

Larmenheten startas upp första gången genom att ansluta den till extern drivspänning.

Efter konfigurering kommer larmenheten automatiskt att koppla över till drift på det inbyggda batteriet om den externa drivspänningen försvinner, och kommer således alltid att vara igång. För konfigurering, se kapitel "*Installation YachtSafe Båtlarm*". Om den inte konfigureras kommer den däremot att stänga ner sig om den externa drivspänningen försvinner.

Om larmenheten är igång ska fjärrkontrollen blinka till om du trycker på  knappen.

## Avstängning av larmenhet

En konfigurerad larmenhet är alltid igång så länge det finns kapacitet kvar på det inbyggda batteriet, detta oberoende om extern drivspänning finns.

Om larmenheten ska förvaras och inte användas under en längre tid, bör den stängas ner för att behålla lång livstid på det inbyggda batteriet. Koppla då bort eventuell extern drivspänning, skicka sedan följande SMS till larmenheten:

Pinkod SHUTDOWN

## Appendix A – SMS kommando

SMS-kommando skickas från en vanlig mobiltelefon till det telefonnummer som larmenheten har. Alla kommandon börjar med larmenhetens fyrsiffriga pinkod, mellanslag och sedan namnet på SMS-kommandot. Det kan också följa en eller flera parametrar separerade med mellanslag. Små och stora bokstäver i alfabetet kan blandas. Alla SMS-kommandon besvaras med ett SMS från larmenheten

### Tips!

OmduangerfelpinkodutförsinteSMS-kommandot. BefinnersiglarmenheteniExtrem-strömsnålt-läge utförsSMS-kommandonendastomstöld-elleinbrotts-larmet har utlöst.

SMS-kommando	Beskrivning
Pin ALARM On/Off	Aktivera/Avaktivera stöld- och inbrottskyddet.
Pin CONFIGURE NyPin Larm-Nummer1 (LarmNummer2)	Konfigurera larmenheten med en eller två larm-mottagare och eventuell ny pinkod.
Pin GPS (NEXT)	Läs nuvarande GPS-position med kartlänk. Parametern NEXT kan användas vid dålig GPS-täckning och larmenheten svarar först då en ny position finns tillgänglig.
Pin OUT On/Off/Siren	Aktivera/avaktivera utgången eller använd den som siren (endast YachtSafe Båtlarm).

SMS-kommando	Beskrivning
Pin SHUTDOWN	Larmenheten stängs ner efter att extern drivspänning kopplats bort.
Pin STATUS	Läs statusinformation såsom batterispänning etc.
Pin VOLTAGE TRIGGER TriggNivå/Off	Aktivera/avaktivera övervakning av den externa drivspänningen. TriggNivå skall vara i steg om 0.1V (ex. 110 = 11.0 volt).



## Appendix B – GSM-hantering

### Elektroniskt SIM chip

Larmenheten är utrustad med ett elektroniskt SIM chip från Telenor som är integrerat inne i produkten. SIM chipet fungerar utåt precis som ett vanligt SIM kort men med fördelarna att det är robust mot stötar och vibrationer. Detta jämfört med ett traditionellt SIM kort i form av en plastbricka. Produkten har därför totalskydd mot väta och vibrationer.

### Låg GSM-kostnad

Det elektroniska SIM chipet är inget kontantkort med dess nackdelar. Istället betalas en låg årsavgift och produkten fungerar fritt på GSM-nätet efter detta. Det är ett pålitligt system, då båtägaren inte behöver ha koll på saldot som med ett kontantkort. Detekteras ett larm kan användaren alltid vara säker på att larmmeddelandet kan skickas via GSM-nätet. När det sedan gäller spårningen vid en eventuell stöld behöver man inte heller oroa sig över saldot som på ett kontantkort.

Ett års fri GSM-användning följer normalt med produkten och räknas ner från det datum då produkten registrerades. Årsavgiften för GSM-trafiken kan förlängas med ett eller flera år. Gå in på ditt konto på [www.yachtsafe.se/konto](http://www.yachtsafe.se/konto) eller kontakta VETEL AB.

## Elektronisk startspärr

Den elektroniska startspärren på *YachtSafe Utombordslarm* fungerar även om årsavgiften för GSM-trafiken inte förnyas. Enda sättet att slå på/av startspärren är då via fjärrkontrollen. Ingen reservhantering finns att kunna skicka SMS-kommando ifall batteriet på fjärrkontrollen skulle ta slut.

## Appendix C – FAQ, felsökning

### Larmenheten reagerar inte på fjärrkontrollen.

Kontrollera att larmenheten har extern drivspänning. Fjärrkontrollen blinkar endast om larmenheten är igång och tar emot knapptryckningen.

Kontrollera att batteriet inne i fjärrkontrollen inte har tagit slut (är larmenheten satt i *Extrem-strömsnålt-läge* drar fjärrkontrollen mer batteri än vanligt vid en knapptryckning).  
Byt ut batteriet mot ett nytt CR1632.

### Larmenheten svarar inte på SMS.

Detta kan bero på flera saker:

- Avvakta en stund. SMS kan vara fördröjt via GSM-operatörer.
- Angivna pinkoden måste vara korrekt.
- GSM-täckningen måste vara bra i området.
- Årsavgift för GSM-trafik måste vara giltig.
- Larmenheten behöver ha extern drivspänning, eller ha uppladdat inbyggt batteri samt ej vara avstängd.
- Är larmenheten i *Extrem-strömsnålt-läge* så svarar den inte på SMS förrän stöld- och inbrottskyddet har utlöst.
- Har stöld- och inbrottskyddet utlöst kan det vara en fördröjning på upp emot 15 minuter före svar på SMS erhålls.

## GPS-position saknas eller är gammal.

Avvakta en stund och testa igen. Det kan ta upp till 10 minuter mellan varje ny positionsbestämning. Om du efter en tid fortfarande inte får någon ny position, eller en gammal position konsekvent rapporteras: Testa då att flytta på larmenheten, så att bättre fri sikt uppåt och runt sidorna av larmenheten uppnås.

Man kan också "tvinga" GPS-mottagaren i larmenheten att göra en reset. Detta kan vara bra efter att installationen är klar för att låta GPS-mottagaren göra en ny längre sökning efter GPS-satelliter. För att göra detta: Koppla bort den externa drivspänningen någon sekund för att sedan koppla in den igen. Vänta nu 10 minuter och prova igen med ett SMS-kommando för att se om den har fått GPS-mottagning.

## Kartlänk i SMS går inte att öppna.

Din mobiltelefon måste ha internetanslutning samt en inbyggd webbläsare för att kunna öppna kartan i mobiltelefonen. Konsultera din mobiltelefonmanual för eventuella inställningar.

## LarmenhetenharsämreGSM-prestandautanförSverige.

Larmenheten har ett elektroniskt SIM chip konfigurerat för Sverige. I ett skarpt läge fungerar spårning även utomlands (i större delen av Europa) men SMS trafiken begränsas annars.

## Jagfåringetförflyttningslarmnärjagalarmarpåochköriväg.

Larmenheten skapar en referenspunkt vid aktivering av stöld- och inbrottskyddet. Flera positioner medelvärdesbildas och detta går normalt på under en minut. Är GPS-mottagningen dålig och skapandet av referenspunkt misslyckas, så görs ett nytt försök med att skapa referenspunkt var 10:e minut. Se till att larmenheten har bra GPS-mottagning när larmet aktiveras.

Vid ett eventuellt test av förflyttningslarmet, vänta ett par minuter före du kör iväg. Det kan sedan ta upp till 10 minuter mellan varje ny positionsbestämning och dröja motsvarande tid före larmet utlöser. Det larmade objektet behöver också förflytta sig minst 300 meter.

## Vadärdetförupplösningpåövervakningenavexterna drivspänningen?

Upplösningen på satt *TriggNivå* är plus minus 0.7 volt. Det kan därför vara bra att ställa *TriggNivå* något högre än tänkt tröskelnivå.

## Appendix D – Produktspecifikation

### Larmfunktioner

Stöldskydd (förflyttning) .....	Ja
Inbrottslarm via trådlös IR-sensor .....	Ja
Sabotagelarm .....	Ja
SOS-larm via fjärrkontroll .....	Ja
Övervakning av båtens huvudbatteri.....	Ja

### Övrigt

Utgång för siren eller egen funktion (max 6A) .....	enbart <i>YachtSafe Båtlarm</i>
Startspärr .....	enbart <i>YachtSafe Utombordslarm</i>
Spårtid på inbyggda batteriet* .....	2–3 veckor
Larmövervakning på inbyggda batteriet* ....	upp till 6 månader
Kartlänk i SMS.....	Ja

### Teknisk data

Mått (mm)** .....	74x48x28
Vikt (g)** .....	150
Temperatur (°C) .....	-20 till +70
Drivspänning (V).....	6V, 12V eller 24V

Strömförbrukning (mA) .....	beror på larmenhetens driftsläge, 2 resp. 7mA (vid 12V)
GSM/GPS-antenner .....	inbyggda
GSM-band.....	850/900/1800/1900
Inbyggt batteri (mAh) .....	2000
Kapsling .....	IP68

\* Ny produkt med fulladdat inbyggt batteri

\*\* Utan kablage och fäste





VETEL AB | Sverige | [info@yachtsafe.se](mailto:info@yachtsafe.se)

[www.yachtsafe.se](http://www.yachtsafe.se)